

JAHTAS „SPANIEL” KOMANDAS NOTEIKUMI

2017

I. Komandas komplektācija

1. Jahtas „Spaniel” komanda (turpmāk - komanda) ir brīvprātīga cilvēku kopa, kas apvienojusies, lai nodrošinātu sev iespēju burāt, piedaloties jahtas „Spaniel” uzturēšanā, ekspluatācijā un jūrā braukšanā ar savu personīgo līdzdalību, darbu un finansiālo ieguldījumu.
2. Komandā var iekļauties jebkurš, neatkarīgi no vecuma, dzimuma tautības vai ticības. Tālos burājumos piemēro minimālā vecuma ierobežojumus.
3. Komanda ir domubiedru grupa, kuras darbība pamatojas uz savstarpēju cieņu un uzticēšanos. Komanda atkarībā no pieredzes un disciplīnas tiek iedalīta: kapteiņos, vecajos, seileros un zaļajos.
4. Zaļo pieņem seileru kategorijā pēc vienas sezonas ar seileru un vecajo koleģiālu lēmumu, kuru vainago ar zaļā uzrāpšanos (vai uzvilkšanu) vismaz līdz pirmajam (no klāja skaitot) zāliņam.
5. Seileru pieņem vecajo kategorijā pēc trijām sezonām (ieskaitot zaļo stāžu) ar vecajo koleģiālu lēmumu, to vainago ar seilera galvas iemērkšanu jūras ūdenī.
6. Spaniel komandas kapteiņi, kuriem ir pietiekama pieredze un kompetence patstāvīgā jahtas Spaniel vadīšanā un zināšanas, kas pietiekamas pārējo komandas locekļu apmācībai, un kuriem ir jahtu kapteiņa kvalifikācija, veido Kapteiņu kolēģiju. Jaunus jahtas Spaniel kapteiņus iekļauj kapteiņu kolēģijā pēc veiksmīga pārbaudes brauciena.
6. Par nopietnu disciplināru pārkāpumu (uzvedības, vai drošības normu pārkāpumu) ar kapteiņu kolēģijas lēmumu seilerus vai vecajos var pazemināt par vienu kategoriju.
7. Komandas sapulcē, kuru sasauc marta mēnesī, uzņem jaunus komandas biedrus, kuri iesniedz 1.pielikumā noteiktās formas Pieteikumu, nosūtot to uz e-pasta adresi burat@lbma.lv vai aizpildot elektroniski LBMA mājas lapā www.lbma.lv/burat. Komandas biedru e-pasta adreses iekļauj ”komandas listē”, lai ar komanda@spaniel.lv e-pasta adreses starpniecību izziņotu komandai svarīgu operatīvo informāciju. Šo e-pasta adresi nedrīkst izmantot ar komandas jautājumiem nesaistītas informācijas izplatīšanai.
8. Komandas biedru pienākums ir maksāt 10.punktā noteikto dalības maksu, kā arī visos reisos, darbos un citos komandas pasākumos obligāti ievērot drošības prasības, kuras atbilstoši situācijai nosaka un kontrolē jahtas kapteinis. Jāievēro arī vispārējās uzvedības normas gan jūrā, gan ostās.
9. Priekšlikumus par jahtas „Spaniel” uzturēšanu, ekspluatāciju un izmantošanu izstrādā jahtas kapteiņu kolēģija sadarbībā ar vecajiem un seileriem, piedaloties arī kvalificētajiem zaļajiem.

II. Dalības maksa

10. Komandas biedra dalībmaksa ir **80 EUR** tiem, kuriem ir 26 gadi un vecākiem un **40 EUR** tiem, kuriem līdz **2017.gada 1. jūnijam** vēl nav 26 gadi. Komandas biedru dalības maksu un 15.punktā noteikto kompensācijas maksu par nenostādītajām stundām komandas biedrs veic ar bankas pārskaitījumu Biedrībai Latvijas Burāšanas mācību asociācija (LBMA), reg.Nr.40008072115, Swedbank bankas kontā LV21HABA0551004835186, norādot savu vārdu un uzvārdu un maksājuma pamatojumu "par līdzdalību jahtas Spaniel komandā".

11. Komandas biedru dalības maksu jāiemaksā **līdz 2017.gada 31.martam**. Komandas biedri, kuriem līdz **2017.gada 1.jūnijam** vēl nav 17 gadi, ir atbrīvoti no komandas biedra dalības maksas.

12. Komandas biedrs, kurš nav samaksājis dalības maksu 11.punktā norādītajā termiņā, **zaudē tiesības 2017.gadā piedalīties jahtas "Spaniel" reisos**, ieskaitot vietējos burājumus. No Komandas biedru dalības maksas ir atbrīvots jahtas īpašnieks, kā arī algots jahtas kapteinis.

13. Piedaloties regatē "Rendez-Vous 2017 Tall Ships Regatta" (RDV 2017), kā arī citos reisos ārpus Rīgas jūras līča, ieskaitot stāvēšanas laiku ostās, jahtas Reisa kasē ir jāmaksā

- **15 EUR** dienā RDV2017 reisos, kas minēti 19. punktā;
- **20 EUR** dienā pārējos reisos.

Šo maksu veic visi, kuri konkrētā reisā ir uz jahtas neatkarīgi no vecuma un statusa. Šo maksu iekasē attiecīgā reisa kapteinis un to izlieto pārtikas un tekošo jahtas izdevumu segšanai. Šī iemaksa Reisa kasē nav saistāma ar 10. punktā noteikto Komandas biedru dalības maksu.

III. Darbi

14. Ņemot vērā, ka jahta 2017. gada sezonu uzsāks no Madeiras salas, tad komandas biedriem **piedalīšanās šī gada sagatavošanas darbos ir brīvprātīga**.

15. Kompensācijas maksas par nenostādītajām stundām 2017. gadā nav paredzētas. Komandas biedri ir aicināti iespēju robežās finansiāli atbalstīt jahtas Spaniel dalību transatlantiskajā regatē Rendez-Vous 2017 ar ziedojumiem uz LBMA kontu, kas norādīts 10 punktā.

16. Turpmākās 2017.gada burāšanas sezonas laikā visiem komandas biedriem jā rūpējas par jahtas tehniskā stāvokļa un aprīkojuma uzturēšanu labā kārtībā.

17. Gadījumā, ja jahtai rodas zaudējumi komandas biedra rupjas neuzmanības dēļ, šie zaudējumi jāsedz vainīgai personai. Ja šādā gadījumā rodas domstarpības, galīgo lēmumu pieņem kapteinu kolēģija.

IV. Reisi 2017. gada burāšanas sezonā

18. Komandas biedriem aktīvi jāpiedalās 2017.gada sezonas burāšanas pasākumos.

19. Jahta "Spaniel" ir pieteikusies dalībai starptautiskajā transatlantiskajā regatē "Rendez-Vous 2017 Tall Ships Regatta" pa maršrutu Sineša (Portugāle) (29.aprīlis) –

Bermudu salas (01.jūnijs) – Bostona (ASV) (17.jūnijs) – Pictou (Kanāda) (30.jūnijs) – Sept Isle (Kanāda) (07.jūlijs).- Rimouski (Kanāda) (14.jūlijs) – Kvebeka (Kanāda) (18.jūlijs) - Halifaksa (Kanāda) (29. jūlijs) – Havra (Francija) (31. augusts).

20. Nokļūšanai uz RDV 2017 plānots palīgreiss no Madeiras uz Sinešu (Portugāle) un pēc RDV2017 reisi no Havras (Francija) uz Ķīli (Vācija) un tālāk līdz Rīgai. Precīzs visu 2017. gada sezonā plānoto reisu saraksts atrodams LBMA mājas lapā (www.lbma.lv).

V. Pieteikšanās uz reisiem

21. Visos reisos piedalās ne vairāk kā 12 komandas biedri. RDV2017 gada sacīkšu posmā no Halifaksas (Kanāda) uz Havru (Francija) ne mazāk kā pusei no komandas biedriem jābūt vecumā no 15 līdz 25 gadiem. Šis vecuma ierobežojums neattiecas uz citiem 2017. gada sezonas reisiem, ieskaitot citus RDV2017 reismus.

22. Dalībai RDV2017, ieskaitot palīgreisus, komandas biedri reģistrējas elektroniski nosūtot elektroniskā pasta vēstuli komandas menedžerim Jurim Radus uz e-pasta adresi – juris.radus@sta-latvia.lv vai LBMA mājas lapā www.lbma.lv/pieteikties_reisam. Juris Radus uztur komandu komplektācijas sarakstu pa reisiem un kopā ar reisu kapteiņiem pārrauga racionālu komandas komplektāciju, lai ievērotu vecuma cenzu, nepieciešamo pieredzi, drošību un saskaņotu komandas intereses visos reisos. Aktuālais komandu saraksts atrodams LBMA mājas lapā www.lbma.lv/komandas.

23. Ja uz vienu reisu pieteikušies vairāk nekā 12 komandas biedru, priekšroka dalībai ir tiem komandas biedriem, kuri piesaistījuši sponsorus vai piesaistījuši jaunus dalībniekus palīgreisiem.

24. Galīgo katra reisa un palīgreisa komandas sastāvu apstiprina attiecīgā reisa komandas kapteinis, ievērojot visu reisu komandu komplektācijas nepieciešamību. Reisu kapteiņi ir tiesīgi noteikt ierobežojumus attiecīgā reisa komandas locekļu skaitam, ņemot vērā plānoto reisa ilgumu un drošības apsvērumus.

25. Komandas biedriem obligāti jāapgūst 2.pielikumā aprakstītās minimālās prasmes, kas ir tikai orientējošas un kapteiņi ir tiesīgi tās grozīt un papildināt, ievērojot labas jūras prakses principus.

* * *

1. pielikums
Jahtas „Spaniel” Komandas noteikumiem

PIETEIKUMS JAHTAS „SPANIEL” KOMANDĀ

Lūdzu pieņemt mani jahtas „Spaniel” komandā.

Ar jahtas „Spaniel” Komandas noteikumiem esmu iepazinies, tos atzīstu un apņemos pildīt. Mani dati ir šādi:

Vārds, uzvārds, personas kods	
E-pasta adrese	
Adrese	
Mobilais telefons Telefons	
Tuvākais radnieks (<i>Next of kin</i>)	
Darba/studiju vieta, specialitāte	
Burāšanas pieredze, kvalifikācija	
Peldētprasme, veselības ierobežojumi	
Paraksts, datums	

Aizpildītu un parakstītu pieteikumu nosūtīt uz e-pastu: burat@lbma.lv

KOMANDAS MINIMĀLĀS PRASMES

Jahtas „Spaniel” komandai tiek noteiktas šādas minimālās Prasmes, kas obligāti jāapgūst līdz jahtas iziešanai reisos ārpus Rīgas jūras līča. Konkrētā reisa kapteinis ir tiesīgs tās grozīt un papildināt, ievērojot labu jūras praksi un informējot par to Komandu.

1. Zināt jahtas daļu un aprīkojuma terminoloģiju, izvietojumu un pielietojumu:
 - 1.1. fors, ahters, kokpits, u.c.;
 - 1.2. falles, šotes, , štagas, vantis, zāliņi, u.c.;
 - 1.3. buras – grots, foks, genoja, spinakers, u.c.;
 - 1.4. kā lietot glābšanas vestes;
 - 1.5. zināt, kur ir glābšanas plosti, EPIRB, raķetes, glābšanas vestes un drošības jostas;
 - 1.6. vinčas, to izmantošana;
 - 1.7. navigācijas ugunu un aparātu ieslēgšana;

2. Mācēt veikt:
 - 2.1. halzes maiņu – kā pievilkt, atlaist šotes un bakštagas, u.c., sevišķi „fordaku”;
 - 2.2. piedalīšanās pieiešanas un atiešanas no krasta manevros – padot un nostiprināt galus, fenderus, u.c.;
 - 2.3. sasiet mezglus – bocmaņa, plakano, astoņnieku, uzlikt galus uz klampas un vinčas;
 - 2.4. sakārtot jahtu – novākt kajītes, nomazgāt klāju, uzlikt pārsegus;
 - 2.5. sakoilēt galus, salocīt buras;
 - 2.6. veikt rēvēšanu;
 - 2.7. izmest un izcelt enkuru;
 - 2.8. uzvilkt un piepūst glābšanas vesti;
 - 2.9. aktivizēt glābšanas plostu un EPIRB, palaist raķetes;
 - 2.10. piedalīties manevrā „cilvēks aiz borta”, ieskaitot MOB pogas aktivizēšanu;
 - 2.11. noteikt kuģu un bāku ugunus;
 - 2.12. pamatdarbības vietas noteikšanai uz kartes un kursa nospraušanai;
 - 2.13. izmantot jahtas sakaru līdzekļus;
 - 2.14. iedarbināt un izslēgt dzinēju;
 - 2.15. lietot ugunsdzēsamo aparātu.

3. Pirms iziešanas reisā kapteinis veic drošības instruktāžu visai reisa komandai, un veic attiecīgu ierakstu Kuģa žurnālā.